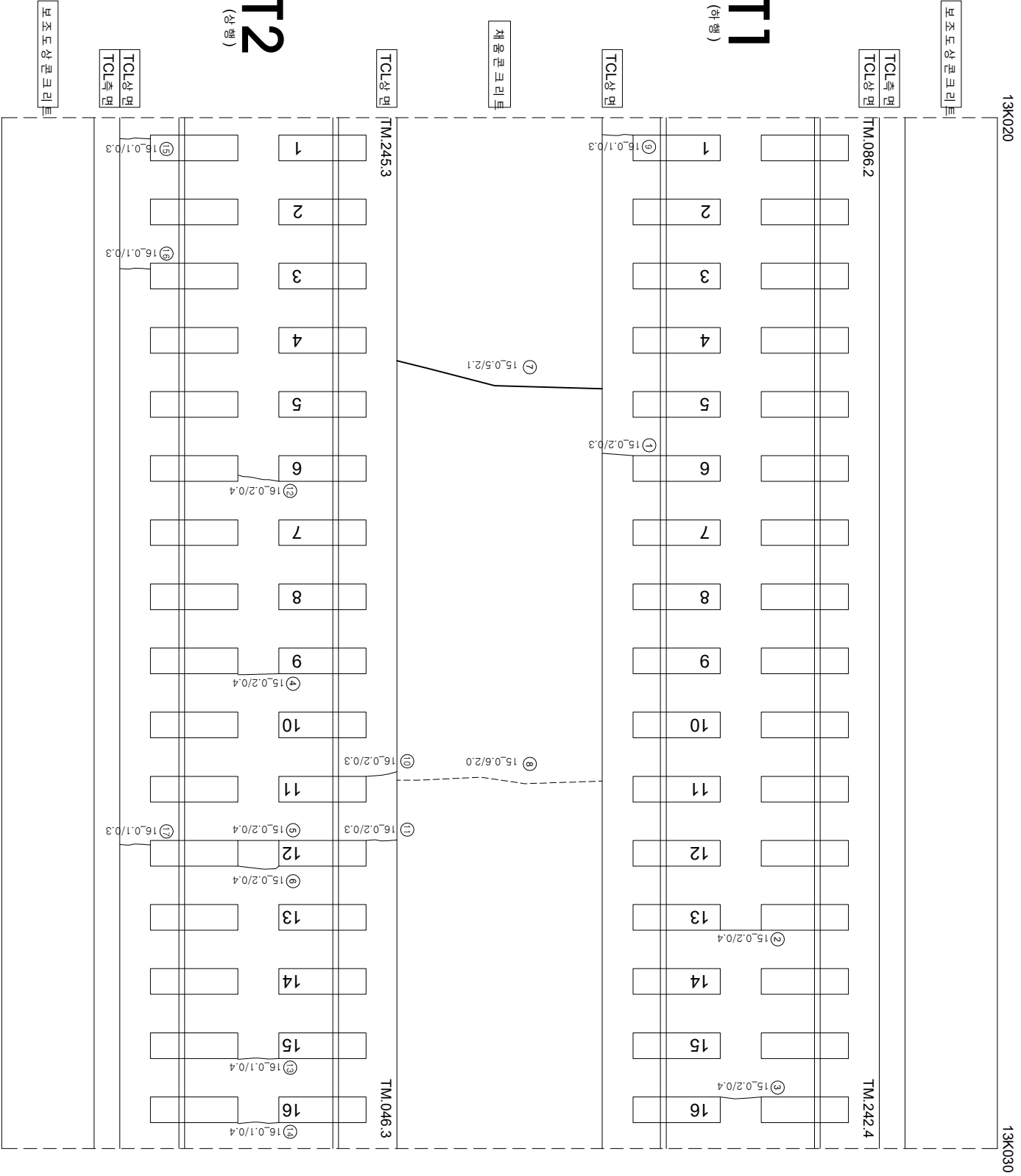


호남고속선 부용터널_19(13.020~13.030km, S17)

외관조사망도 번호

U3_부용터널_19(13K020~13K030)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열 0.2 mm	0.3 m		56					
2	균열 0.2 mm	0.4 m		57					
3	균열 0.2 mm	0.4 m		58					
4	균열 0.2 mm	0.4 m		59					
5	균열 0.2 mm	0.4 m		60					
6	균열 0.2 mm	0.4 m		61					
7	균열 0.5 mm	2.1 m		62					
8	균열 0.6 mm	2.0 m		63					
9	균열 0.1 mm	0.3 m		64					
10	균열 0.2 mm	0.3 m		65					
11	균열 0.2 mm	0.3 m		66					
12	균열 0.2 mm	0.4 m		67					
13	균열 0.1 mm	0.4 m		68					
14	균열 0.1 mm	0.4 m		69					
15	균열 0.1 mm	0.3 m		70					
16	균열 0.1 mm	0.3 m		71					
17	균열 0.1 mm	0.3 m		72					
18				73					
19				74					
20				75					
21				76					
22				77					
23				78					
24				79					
25				80					
26				81					
27				82					
28				83					
29				84					
30				85					
31				86					
32				87					
33				88					
34				89					
35				90					
36				91					
37				92					
38				93					
39				94					
40				95					
41				96					
42				97					
43				98					
44				99					
45				100					
46				101					
47				102					
48				103					
49				104					
50				105					
51				106					
52				107					
53				108					
54				109					
55				110					

시행	사명	영역	명칭	영역	역사	구간		경계			
						과업책임자	참가책임자				
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주순정간 콘크리트케도점거영역	(주)한국조물인전연구원 (주)한국토인전연구원 (재)한국건설철도연구원	이복영	간윤경 김경기 윤석기		0.22% (0.3mm이하 : 황색)		차도분리		
							0.42% (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)		망상		철근노출
							0.62% (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)		바리,바락,파손		누수,습윤부
							1.02% (1.0mm이상 : 분홍색)		변태		시공이음분리,홍분리
							1.02%				